



С Новым годом!

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

МОЛОДЫЕ ПОВЕДУТ НАС В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Заканчивается 2023 год. Как это всегда случается в жизни, в нём были достижения, были поводы для беспокойства. Однако несмотря на объективные сложности, Горэлектротранс работал стабильно и продолжил развиваться – как это было на протяжении всех 116 лет его истории. А самое главное – мы сохранили душевное отношение к делу и человеческую теплоту. Ведь улыбка работников транспорта для пассажиров не менее ценна, чем «умная» начинка трамвая. С этого жеста доброжелательности, к примеру, просят начинать коммуникацию с ними маломобильные пассажиры. Поэтому следующий год объявлен на предприятии «Годом улыбки и доступной среды». В преддверии нового периода анализируем вместе с директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным самые важные и яркие события.

Сила интеллекта

– В Петербург активно поступает новый подвижной состав в рамках программы развития, уже вошло в обиход выражение «умный трамвай». В прошлый раз Вы сравнили эти новые вагоны с неумелыми щенками. Насколько трамваи с элементами искусственного интеллекта «поумнели» за этот год?

– В последнее время мы живём в некоем «поле быстрых успехов», когда всем хочется какого-то априорного успеха на нулевом этапе, когда ещё ничего не произошло. Планировать позитивное будущее – хорошо, однако более справедливо говорить об уже достигнутом. Мощности промышленности отстают из-за санкций, поэтому поставки трамваев идут с задержкой, но идут, поставщики намерены выполнить свои обязательства. Самый яркий пример – это трамваи «Достоевский» и «Довлатов», которых к концу года по контракту должно было быть 54 штуки, а пока мы ожидаем только 11. Что касается «умных» трамваев. Мы эти системы устанавливаем для повышения безопасности на дорогах. Для того, чтобы оценить, произошло это или нет, нужно набрать определённую статистику, хотя бы за 2-3 года, посмотреть, как с внедрением и практической эксплуатацией интеллектуальных систем мы это дело парировали. Вы привели пример про щенка, действительно, мы занимались обучением. Однако для того чтобы научить «щенка», нам надо было ещё «кинологов» научить, а у нас их не было. Тема новая полностью, и с точки зрения техники, и с точки зрения кадров. Мы пошагово идём вместе с разработчиками, с тестировщиками, вместе со специально созданной в ГЭТ командой. Корректируем методики обучения, параметры алгоритмов и так далее. Это самый сложный путь.

– А сами водители уже привыкли к новой технике?

– «Роботы» помнят маршруты, соответственно, не дают водите-

лю превышать скорость. Так вот, количество «одёргивания» руки водителя, количество вторжений «робота» в управление сейчас измеряется десятками тысяч в месяц. Десятками тысяч! То есть, искусственный интеллект активно участвует в процессе управления, даже если мы этого не видим. Водители ворчат, что им это не всегда удобно, что удлиняется «оборотка» по кругу, потому что они едут дольше там, где могли нагонять. Но они зачастую нагоняли, превышая скорость, а на участках, где стоит искусственное ограничение, это небезопасно. У нас есть пример, когда водитель принудительно отключила автопилотирование, в кривой «врезала» 24 км/ч вместо 5-ти по ограничению, и слетела с рельсов. Очень показательный пример! Если бы она не нажала кнопку отключения, сход бы не произошёл, ИИ просто не дал бы ей ехать с этой скоростью. Иногда бывают и обратные иллюстрации. Например, мы разбирали ситуацию, когда по вине «робота» трамвай резко затормозил, и у нас упала пассажирка в салоне. Водитель собирался ехать, а «робот» его осадил, приняв некорректную работу белолунного светофора за запрещающий сигнал. Это очевидный пример для нас, что мы должны корректировать алгоритм и разбираться с качеством распознавания картинки.

Поехали

– «Достоевский» и «Довлатов» – это, безусловно, главная премьера года. Как встретили эти трамваи в городе?

– Большинство оценило трамвай, как вполне красивые и доступные – ожидаемо сказались и необычный дизайн, и цвет. «Достоевский» понравился и губернатору Александру Дмитриевичу Беглову, который ознакомился с первым вагоном и петербургской разработкой окном-экраном «Белые ночи» на презентации. Я очень



благодарен главе города за поддержку наших инициатив. В то же время есть ряд резких комментариев в соцсетях. Эти вагоны можно считать очень красивыми, не очень красивыми, но их точно нельзя назвать уродливыми.

А когда такие характеристики даются, то это говорит о том, что человек пишет только ради того, чтобы написать. Хоть кто-нибудь задумывается, что облик не первичен, он идёт за функционалом, например, у новинки узкая носовая часть, и это нужно, чтобы он не задевал забор при манёврах в парке? Там зазоры измеряются в сантиметрах! Моська лает, а слон идёт. А в целом отношение, мне кажется, положительное.

В 2023 году досрочно завершена поставка в Горэлектротранс всех 14 трамваев по контракту с АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод». Полностью поставлены 134 вагона по двум контрактам с «ПК Транспортные системы». По третьему контракту с «ПК ТС», на поставку 116 вагонов, до конца года планируется поставка 28 единиц техники, остальные будут поставлены в срок до 2026 года.

Год улыбки и доступной среды

– Вы упомянули доступность транспорта. Какая работа планируется в этом направлении по результатам Вашей встречи в ноябре с активистами в области доступной среды?

– Подвижной состав можно совершенствовать до бесконечности, и мы этим занимаемся. Но не менее важно общение с инвалидами. Это люди мудрые, сильные, их не надо с придыханием жалеть, потому что они не в этом нуждаются. Они нуждаются в том, чтобы мы с ними общались на равных. И вот тогда мы сможем многому у них научиться, много рационального привлечь в транспорт.

(Окончание на стр. 2)

2024

Хлопья белые падают
в конусе света,
Опадают на землю
пушистым ковром.
Ведь недавно закончилось
жаркое лето,
Как засыпало землю
с небес серебром.

Тишина во дворе,
лишь снежинки, кружа,
Мне на нос и ресницы
тихонько легли.
А по улице вдаль,
грохоча и жуужжа,
Проезжают трамваи,
все в снежной пыли.

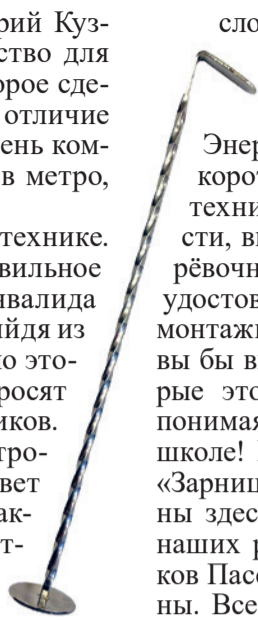
Стало вдруг неожиданно
радостно мне,
Улыбаюсь, ведь счастье
не любит огласку.
С той улыбкой иду
будто в сказочном сне,
Наблюдая красивую
зимнюю сказку.

Олег Язовский,
слесарь Трамвайного парка №5



Например, активист Юрий Кузнецов показал мне устройство для открывания аппарели, которое сделано из обычной ложки. В отличие от наших, штатных, оно очень компактное, с ним пускают и в метро, и в театр.

Но я говорю не только о технике. Да, пандусы – это дело правильное и нужное, но иногда для инвалида важнее, чтобы водитель, выйдя из кабины, улыбнулся! Именно этому они в первую очередь просят научить линейных работников. Я решил создать в Горэлектротрансе Общественный совет по доступной среде, с практическим планом совместной работы с маломобильными пассажирами. Чтобы они читали лекции для наших работников, актуализировали методики, участвовали в практических занятиях. Например, недавно мы проводили учения по пожарной безопасности с эвакуацией пассажиров. А вот инвалида как эвакуировать из салона? Кто-нибудь задумывался об этом? Интереснейший разговор был с ними на эту тему! На этих вопросах мы будем акцентировать внимание в 2024 году, который объявляется в Горэлектротрансе «Годом улыбки и доступной среды».



Устройство, изготовленное в ГЭТ по образцу Юрия Кузнецова

сложности, где мы проводим с детьми профориентационные занятия. Это важное дело взяло под своё крыло Энергохозяйство – они читают коротенькие лекции по электротехнике, по электробезопасности, выдают «допуски» в этот верёвочный парк, и потом вручают удостоверение «верхолаза-электромонтажника». Это игра, конечно, но вы бы видели гордость детей, которые это удостоверение получают, понимая, что могут показать его в школе! Приятно, что популярность «Зарницы» растёт: в последние смены здесь отдыхали дети не только наших работников, но и сотрудников Пассажиравтотранса, спортсмены. Все отзывы восторженные, все хотят обратно в «Зарницу». Лагерь мы будем развивать и дальше. Получили поддержку губернатора Александра Дмитриевича Беглова на строительство нового спального корпуса и клуба, спасибо ему огромное. Это крайне необходимая вещь, потому что дети наше будущее. И воспитание этого будущего – это точно такая же государственная работа, как транспортная работа Горэлектротранса.

– **Ещё одно важнейшее звено в профориентационной экосистеме ГЭТ – Экспозиционно-выставочный комплекс. Как продвигается реализация концепции по созданию на базе ЭВК крупнейшего в мире музея истории электрического транспорта?**

– Это один из трёх важных проектов, которые я выделил для себя и взялся за них как директор. Проектные работы по музею идут, они закончатся к концу следующего года, и мы должны будем приступить к стройке. Одновременно работаем над поиском финансирования. Второй проект – развитие ДОЛ «Зарница», о чём я вам уже рассказал. Третье – это создание на базе ПТО «Шаврова» всероссийского полигона для испытания, тестирования и сертификации систем искусственного интеллекта на транспорте. Здесь мы зависим от Минфина, решаем вопросы в рабочем порядке.

– **Народный контроль не давал руководителям скучать в этом году?**

– Недостатки, которые они выявляют, крайне важные. Это и питание на конечных станциях, и спецодежда, и форменные куртки, которые общими усилиями, наконец, сделали, и ремонтпригодность новой техники, и контроль диэлектрических перчаток – очень много вопросов! Я реально горжусь, что удалось создать такой толковый орган, которому удаётся быть свободным от меня. Они, конечно, по структуре мне подчиняются, но своё мнение высказывают без всяких экивоков, честно и прямо. При этом количество всяких неконструктивных критиканов в значительной степени убавилось. А что кричать-то? Иди в Народный контроль к Сергею Сухокову, расскажи и вместе со всеми меняй ситуацию, если хочешь реально что-то решить.

ПРИМЕРЫ ВОПРОСОВ, РЕШЁННЫХ В 2023 г. ПО ЛИНИИ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ:

- ✓ Выданы куртки-ветровки водителям для ношения в осенне-весенний период;
- ✓ Заменены диэлектрические перчатки со швами на бесшовные, что привело к большей износостойкости и сроку службы;
- ✓ Заменены контактные вставки троллейбуса на более качественные;
- ✓ Выведены новые питающие шкафы по Ленинскому проспекту для уменьшения падения напряжения и более стабильной работы троллейбусов маршрутов №№ 29, 32, 35, 41, 44, 45;
- ✓ Произведена стрижка деревьев на пр. Космонавтов для безопасной и бесперебойной работы троллейбусных маршрутов №№ 24 и 26.

– **Насколько активна была в этом году молодёжь, какова её роль сегодня в развитии ГЭТ?**

– Приведу такой пример. Отдел бортового оборудования мы выделили в Управление информационных технологий и интеллектуальных систем. Возглавил его Павел Поляков, который из начальника ПТО Службы подвижного состава вырос в отдельного руководителя крупнейшего блока – научно нагруженного, интеллектуально нагруженного, сложнейшего! Именно эти ребята вместе с Павлом поведут нас в завтрашний день, именно они определяют, каким будет транспорт будущего. Я в конце года был в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ, где тоже новый молодой директор Данила Михеев, осмотрел всю учебную технику, общался с коллективом, вместе будем думать, как повысить привлекательность обучения и подвижного состава для молодёжи. И таких примеров много. Также можно вспомнить прошедший в июне День молодого управленца. В процессе этой деловой игры мы выявили перспективные группы молодёжи, несколько человек сразу же получили продвижение по службе и определённые назначения, на уровне заместителя директора парка по ремонту подвижного состава или заместителя главного бухгалтера предприятия. Молодёжный совет под председательством Марины Треус в этом году буквально всколыхнул отрасль, закинув коллегам из «молодёжек» Пассажиравтотранса и Метрополитена мысль собраться всем вместе. Они общаются между собой, знают, кто чем живёт, проводят совместные учения с МЧС, другие мероприятия. Хотел бы отметить живость и творческий подход нашей Пресс-службы (которой, кстати, 10 лет в декабре исполняется) во главе с Дарьей Тимофеевой. И задачи, которые ставятся, реализуют блестяще, и где нужно сами докручивают идеи.

Быть здоровым легко

– **Конкурсу «Быть здоровым легко» уже два года. Можно ли назвать его самым ярким и популярным явлением в корпоративной жизни ГЭТ?**

– «БЗЛ» – классное направление, комплексное. Оно родилось из соображения бросать курить. Но вредную привычку надо чем-то заместить, правильно? Например, спортом, пением, любым другим творчеством, чем угодно. У нас коллектив большой, здесь масса людей с самыми разными талантами. Вот сейчас Новый год при-

дёт, телевизионную программу со стандартной обложкой звёзд можно с закрытыми глазами предсказать. А наши что, слабее, что ли? Они точно интересней и «киркорových», и «басковых»! Даже меня подтолкнули на то, чтобы я экспромтом вышел на сцену со своими стихами. В отличие от нашей спартакиады, «БЗЛ» действительно стал массовым – и в этом, кстати, моё пожелание профсоюзу. Неинтересно, когда одни и те же лица участвуют в разных соревнованиях, одни и те же побеждают и в стрельбе, и в картинге, и в толкании гири, и в армрестлинге... Другое дело, когда спортом охвачены тысячи людей. А в «БЗЛ» даже на первом этапе получилось вовлечь в это дело тысячи две, если не ошибаюсь. Вот это уже результат! Это говорит о том, что программа стала влиять на жизнь предприятия. Я очень благодарен за этот конкурс и моему заместителю – начальнику Управления по персоналу Юлии Барановой, курирующей отдел социальной политики, и нашему профсоюзу, и всем, кто в этом участвовал. Это интересное и очень нужное дело, и мы его будем развивать. Ну, а насколько оно ярко и популярно внутри предприятия, думаю, надо спросить у любого слесаря в самом дальнем парке, а лучше уборщицу – доходит это до неё, или она этого не слышит.

Наталья Иванова, уборщица Троллейбусного парка № 1:

Да, конечно, я знаю про конкурс «Быть здоровым легко». Узнала о нём из объявлений, которые наш профком развешивает на входе в парк. Я пришла сюда ещё не так давно, поэтому пока в конкурсе не участвовала, но в курсе, что наш парк в этом году в нём победил. Думаю, что в следующем году приму участие в «БЗЛ», потому что поддерживаю здоровый образ жизни, и даже умею ездить верхом.

– **Что бы Вы пожелали нашим работникам и их детям в 2024 году, который, кстати, объявлен в России Годом семьи?**

– На фоне стремительного развития искусственного интеллекта хочу пожелать всем работникам Горэлектротранса сохранить репродуктивную функцию. Потому что это единственное, что однозначно отличает нас от автоматических систем. А просто по-человечески, желаю здоровья и спокойствия в семьях в наш непростой период.

В 2023 ГОДУ...

ПЕРЕВЕЗЛИ
253,6
млн чел.

127,1 млн
126,5 млн

ПРОЕХАЛИ
69,1
млн км

33,1 млн км
36,0 млн км

ПОЛУЧИЛИ:
284 благодарности от пассажиров в адрес линейного персонала

И ЭТО ВСЁ О НАС!

ВСПОМИНАЯ 2023 ГОД



Впереди России всей

Активное участие Горэлектротранса в крупных отраслевых мероприятиях завершила в конце года выставка «Россия» на ВДНХ. На стенде Санкт-Петербурга можно было увидеть макеты электротранспорта в формате «было – стало», а на специальном кинетическом шаре – проследить хронологию развития трамвайного и троллейбусного движения. Представители ГЭТ рассказали о лидерстве Петербурга в вопросах внедрения беспилотных технологий на электрическом транспорте.



«Зажгли» на «Верном ориентире»

Молодёжь ГЭТ пятый год в числе победителей городского конкурса видеороликов о профессиях! На этот раз у нас 3 место в номинации «Командная работа» (тандем начальника ПТО Троллейбусного парка № 2 Дмитрия Здрелюка и инженера ПТО СПС Василисы Быльцевой), 2 место в номинации «Мастер-класс от профессионала» (директор УКК Данила Михеев) и 1 место в номинации «Новичок в профессии». Водитель Троллейбусного парка № 3 Сергей Любятинский переложил будни водителя в строки песни-призыва к безопасности «Не подходи ко мне, я в троллейбусе!»

Нарисовали будущее

Губернатор Александр Беглов поздравил в ЭВК ГЭТ участников и победителей X, юбилейного конкурса детских рисунков «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве». Почти 300 юных художников творили на тему «Транспорт: будущее». Тема созвучна названию всероссийского детского фестиваля, который прошёл в этом году под эгидой МАП ГЭТ и ГЭТ.



Герои документального кино



Увидел свет двухсерийный фильм о Горэлектротрансе «От конки к беспилотнику», снятый Президентской библиотекой. Перелистывая страницы истории электротранспорта Санкт-Петербурга на фоне судеб работников Горэлектротранса, режиссёр Татьяна Дьяконова показывает повседневную жизнь всех подразделений ГЭТ.

ГЭТ готов? Всегда готов!

В рамках развития трамвайной системы Санкт-Петербурга Горэлектротранс в 2023 году активно участвовал в проектировании трамвайной линии в Новосаратовку, а также занимался проектированием депо будущей трамвайной линии Колпино – Шушары. Кроме того, ГЭТ выступил с предложением стать оператором будущей линии трамвая Купчино – Шушары – Славянка.

Ускорение – мать движения



В рамках программы ускорения 15 магистральных маршрутов трамвая время пробега на маршруте № 55 уменьшено на 12 минут на оборотный рейс. Этого удалось достичь за счёт оборудования подвижного состава блоками приоритетного проезда и модернизации придорожной инфраструктуры, в том числе светофорных объектов.

Почти как метро

Трамвайный маршрут № 30, введённый на время закрытия «Ладожской», с начала запуска в феврале перевёз порядка 6 млн пассажиров. Это составило около 3 % от общего пассажиропотока предприятия! Для ускорения маршрута трамвайные пути на мосту Александра Невского обособили от проезжей части делиниаторами.



Путёвые

25,65 км одиночного пути капитально отремонтированы в 2023 году силами подрядных организаций. Пути приведены в порядок в том числе на таких важных участках, как Садовая улица, ул. Руставели, Кронштадтская ул., а также на нескольких нагруженных трамвайных узлах Калининского района. Силами 3 дистанции ГЭТ осуществлён капитальный ремонт 2,6 км одиночного



пути на конечных станциях «Малая Балканская ул.», «Шаврова», «Купчино», а также на пр. Маршала Жукова, ул. Руставели, в трамвайных парках №№ 1 и 5.

«Командиру блокадного трамвая»



В год 120-летия начальника ТТУЛ Михаила Сороки память о нём увековечила мемориальная доска. Её установили на доме 9-13 по 8-й Советской улице, где Сорока жил с 1938 по 1990 гг. и откуда уходил руководить блокадным трамваем.

Полны энергии

Работники Энергохозяйства в этом году модернизировали телемеханику на 10 подстанциях и 12 км подвесной системы. Реконструировано 24,5 км кабельной сети, заменено 17 км контактного провода и 19 силовых трансформаторов. Достойная подготовка к 90-летию службы в марте 2024-го года!



Сказано – сделано

С 1 марта ПДД РФ обязывают водителей автомобиля останавливаться перед общественным транспортом с горящим световым табло «Внимание, пассажир!» С инициативой этих изменений петербургский Горэлектротранс выступал около десяти лет, в том числе обращался в правительство России.



Вошли во вкус

«Быть здоровым легко» – к этому выводу пришли уже около трёх тысяч работников ГЭТ. По крайней мере, именно столько сотрудников приняли участие в популярном корпоративном конкурсе «БЗЛ» – на тысячу больше, чем в прошлом году. Победила команда «Движение вверх» Троллейбусного парка № 1, а наградой стала уличная спортивная площадка, которая позволит работникам парка всегда быть в отличной форме!



Столица ТУАХ



Маршрутная сеть троллейбусов с увеличенным автономным ходом насчитывает уже 12 линий, причём три из них появились на карте Петербурга за последний год: №№ 12, 50, 42. На очереди ещё один маршрут ТУАХ: № 9. Кстати, творческая группа Троллейбусного парка № 1 сняла на эту тему видеоролик, победивший в городском конкурсе.

В 2023 году...

ЗАКУПИЛИ

 152 «умных» трамвая с системой активной помощи водителю и контроля его состояния

 30 троллейбусов (все – с увеличенным автономным ходом)

ВСТАЛИ В СТРОЙ

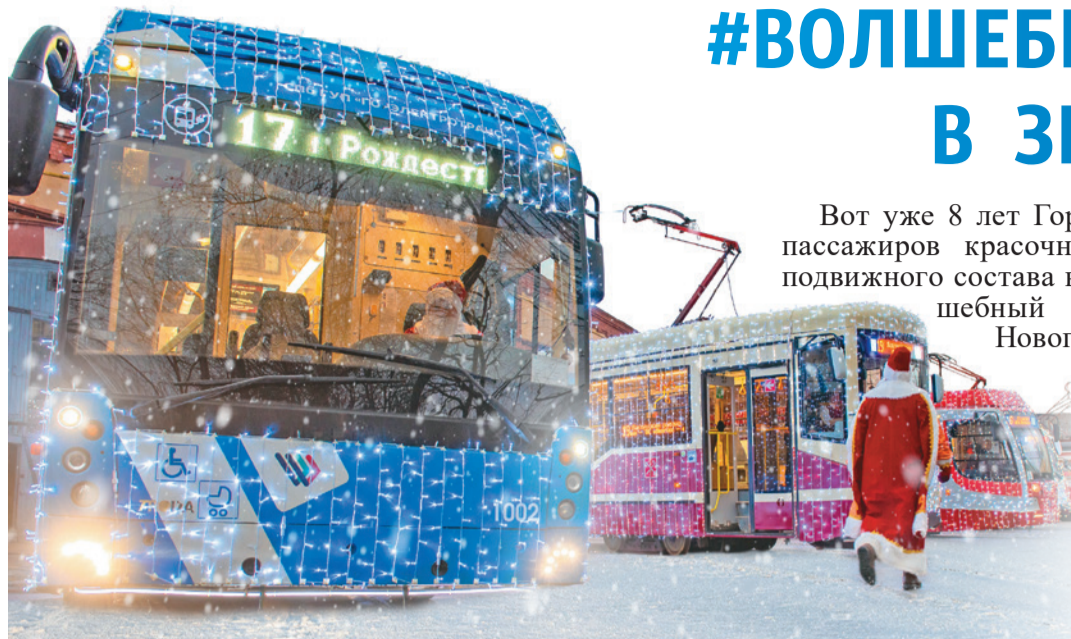
98 **169**
«умных» трамваев троллейбусов с увеличенным автономным ходом

(по данным на 20 декабря)

ПОДГОТОВИЛИ В УКК

410 водителей трамвая и троллейбуса **1195** человек прошли обучение по программам дополнительного профобразования

#ВОЛШЕБНЫЙ ТРАМВАЙ ОТВЕЗЁТ В ЗИМНЮЮ СКАЗКУ



Вот уже 8 лет Горэлектротранс радует пассажиров красочным обликом своего подвижного состава в рамках акции «Волшебный трамвай». В канун Нового года и январские праздники в яркой livрее иллюминации по городу курсирует электротранспорт, похожий на волшебную шкатулку, погружая жителей и гостей

Петербурга в атмосферу новогоднего чуда. В этом году сказочными огнями расцветят маршруты трамваев №№ 6, 19, 40, 43, 45 и троллейбусов №№ 41 и 46. Также ряды праздничного транспорта впервые пополняют трёхсекционные трамваи с яркой иллюминацией. Новогодний транспорт можно встретить в Кировском, Красносельском, Московском, Василеостровском, Петроградском, Выборгском и Приморском районах Петербурга. Яркие трамваи и троллейбусы подарят петербуржцам и гостям города праздничное настроение и сделают повседневные поездки более радостными.

МАЛЬЧИШКИ И ДЕВЧОНКИ, А ТАКЖЕ ИХ РОДИТЕЛИ

Троллейбусный парк на Ленинском проспекте из года в год демонстрирует великолепный пример организации корпоративной жизни – держит марку первого порядкового номера! Молодёжь снимает креативные видеоролики о профессии, побеждающие на городском уровне, для работников организуют льготные посещения театров, совместные выезды на природу и занятия спортом. А ещё профком придумывает разные интересные конкурсы, итоги которых традиционно подводят в конце года.



Рисунок Лизы Кубаревой «Маломобильный пассажир»

В этом году в парке впервые провели конкурс детского рисунка «Работа родителей глазами детей». Результаты показали, что ребята хорошо представляют себе, чем занимаются их папы и мамы, а профессия транспортника вызывает у них неподдельный интерес.

Жюри в лице профкома присудило победу в различных номинациях Вике Мельниковой, Юлианне Хакимовой, сёстрам Лизе и Даше Кубаревым, чьи родители работают в парке водителями. Юные художники получили в подарок грамоты и денежное вознаграждение.

Конкурс можно считать своеобразной творческой разминкой перед XI конкурсом детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве», который Горэлектротранс объявит 1 июня 2024 года.

Также в 1-м троллейбусном под Новый год подвели итоги уже традиционного, «взрослого» конкурса «Добрых рук мастерство». Работники парка вновь показали, что являются мастерами на все руки, удивив жюри разнообразием и красотой работ.

Победу жюри присудило мойщику-уборщику подвижного состава Светлане Федосеевой за необычную вазу в номинации



Рисунок Даши Кубаревой «Мама и троллейбус»



Водитель Андрей Мельников с рисунком дочери «Осенний троллейбус»

«Кружевоплетение», а в номинации «Резьба по дереву» – слесарю по ремонту подвижного состава Александру Арсентьеву, который виртуозно вырезал сову из сука яблони.

ВАС ПОДВЕЗТИ?

Для улучшения транспортного обслуживания пассажиров в ночь на Новый год и Рождество будет организовано круглосуточное движение на нескольких маршрутах электротранспорта.

С 31 декабря на 1 января:

- троллейбусы №№ 2, 23, 28, 31, 46;
- трамваи №№ 55, 60, 100.

С 6 на 7 января:

- троллейбусы №№ 23, 28, 46;
- трамвай № 55.

Интервал движения составит порядка 30 минут.



31 декабря, 1 и 2 января:
выходные дни.

3 - 8 января: обзорные экскурсии с 10:00 до 16:30, каждый час.

Экскурсии только по предварительной записи, тел: +7 (981) 980-01-93 или +7 (812) 321-54-05.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ТРАМВАЙ Т1

31 декабря, 1 января:
выходные дни.

Со 2 января отправление с Б. Посадской ул., 24/2 в 10:00, 13:00, 16:00.

Покупка билетов осуществляется только онлайн на сайте ЭВК.

ОБЪЕКТИВНО

Новогодние смены в ДОЛ «Зарница» будут посвящены теме «Электротехнический Новый год или трамвайно-троллейбусные приключения Деда Мороза». Всех детей ждёт праздничная атмосфера и традиционные зимние забавы: катание на санках, лыжах, игры в снежки и лепка снеговиков. А гвоздём праздничной смены обещает стать...караоке-трамвай, который приехал в лагерь как раз перед заездом ребят!

В объективе: караоке-трамвай



Фото – Дмитрий Лебедев

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtp.spb.ru) [spb.gupget](https://spb.gupget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://zarnica.getspb.ru) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeyget](https://muzeyget.ru)